

Ylikunnallinen pyörätie Kokkola – Kruunupyö – Pedersöre / Regional cykelväg Karleby – Kronoby - Pedersöre

Alustavat vaihtoehdot / Preliminära alternativ

Yleisötilaisuus / Infotillfälle 2.11.2022

FCG / Erkki Sarvi & Max Mannola

FCG.



FCG:n suunnitteluryhmä / FCG:s projekteringsgrupp

- Projektipäällikkö / Projektchef: Erkki Sarvi
- Projektisihteeri / Projektsekreterare: Max Mannola
- Liikennesuunnittelija / Trafikplanerare: Saara Aavajoki
- Tiesuunnittelija / Vägplanerare: Eeti Kalliomäki & Juha Kärkiö
- Ympäristöselvitykset / Miljöstudier:
 - Luonto / Natur: Jan Nyman & Tuuli Lahin
 - Maisema & maankäyttö / Landskap & markanvändning: Riikka Ger & Hilja Léman
 - Maaperä / Jord: Christian Tallsten & Santtu Massinen
- Aikataulu / Tidtabell: 5.9. – 31.12.2022

Alustava yleissuunnitelma: Yleistä / Preliminära generalplanen: Allmänt

- Eteläpääty: Vt 8:n ja Sotilastorpantien liittymä, Pedersöre /
Södra ändan: Rv 8:s och Soldattorpsvägens korsning, Pedersöre
- Linjaus valtatie vieressä: sekä A) täysin uutena jk/pp-tienä että B) hyödyntäen rinnakkaisteitä (Knäcknäsintie, Sundentie, Kruunuportin kadut) /
Linjeringen bredvid riksvägen: både A) som fullt ny GC-väg och B) utnyttjande av parallellvägar (Knäcknäsvägen, Sundevägen, Kronoportens gator)
- Kruunupyyn kirkonkylän kohdalla: 3 vaihtoehtoista linjausta (Skenaariot 1, 2, 3) /
Vid Kronoby kyrkoby: 3 alternativa linjeringar (Skenarion 1, 2, 3)
- Pohjoispääty: Kruunupyyntien ja Hangasmäentien liittymä, Kokkola /
Norra ändan: Kronobyvägens och Hangasbacksvägens korsning, Karleby

Alustava yleissuunnitelma: Jk/pp-tien tyypit / Preliminära generalplanen: Gc-vägtyper

- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä /
Gemensam gång- och cykelväg



- Uusi jk/pp-tie omassa linjauksessaan tai valtatie vieressä /
Ny gc-väg i egen linjedragning eller bredvid riksvägen
- Etupäässä rakentamattomalla alueella /
Främst i obebyggd omgivning
- Leveä erotusalue autotiehen päin /
Bred separering från bilvägen

Alustava yleissuunnitelma: Jk/pp-tien tyypit / Preliminära generalplanen: Gc-vägtyper

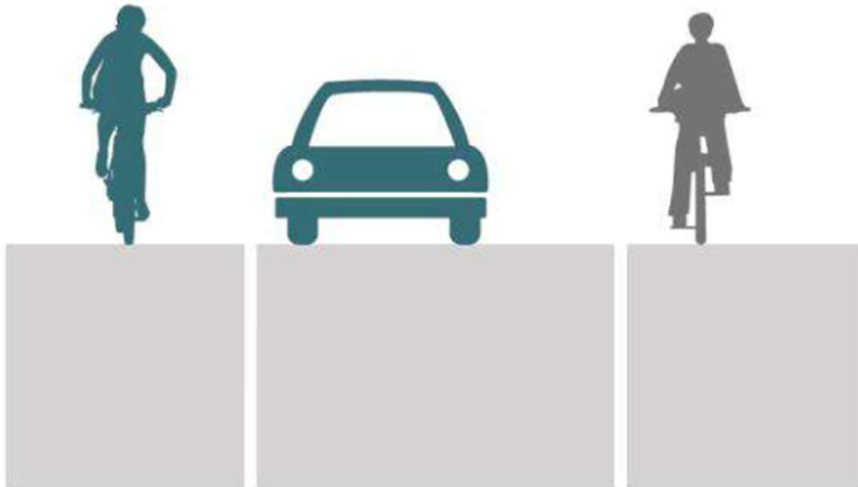
- Kaikki kulkumuodot samassa tilassa /
Alla trafikmedel i samma utrymme



- Rinnakkaisteiden hyödyntäminen /
Utnyttjande av parallellvägar
- Rauhallisessa liikenneympäristössä,
jossa erittäin vähän autoliikennettä /
I lugn trafikmiljö med väldigt lite biltrafik
- Ajoratamaalaukset eivät pakollisia /
Körbanemålningar icke nödvändiga

Alustava yleissuunnitelma: Jk/pp-tien tyypit / Preliminära generalplanen: Gc-vägtyper

■ Kylätie / Byaväg



- Nykyisten teiden hyödyntäminen /
Utnyttjande av existerande vägar
- Melko vähän autoliikennettä /
Ganska lite biltrafik
- Pyöräkaistat rajattu ajoratamaalauksin /
Cykelfilarna märkta med körbanemålning
- Autot kohtaavat toisensa väistämällä
pyöräkaistan puolelle väliaikaisesti /
Bilarna möter varandra genom att väja till
cykelfilen tillfälligt

Alustava yleissuunnitelma: Jk/pp-tien tyypit / Preliminära generalplanen: Gc-vägtyper

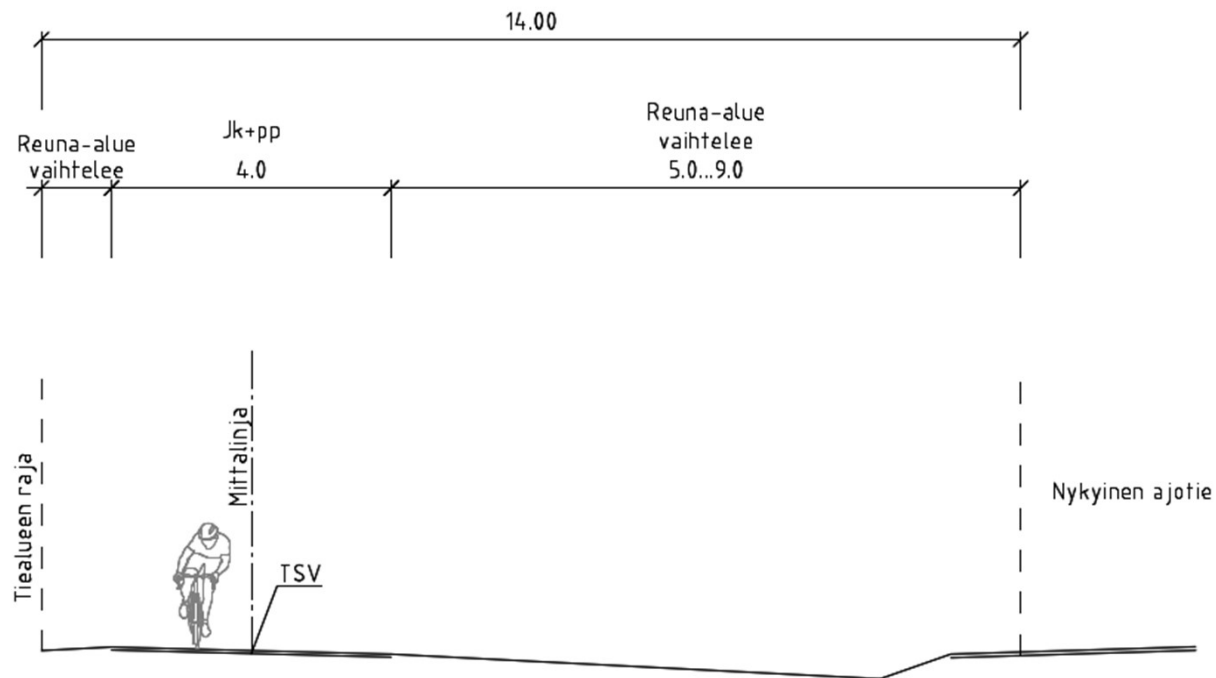
■ 2-1 -tie / 2-1 -väg



- Nykyisten teiden hyödyntäminen /
Utnyttjande av existerande vägar
- Rakennetulla alueella /
I bebyggt område
- Pyöräkaistat rajattu ajoratamaalauksin ja
punaisella päällysteellä /
Cykelfilarna märkta med körbanemålning
och med röd beläggning
- Autot kohtaavat toisensa väistämällä
pyöräkaistan puolelle väliaikaisesti /
Bilarna möter varandra genom att väja till
cykelfilen tillfälligt

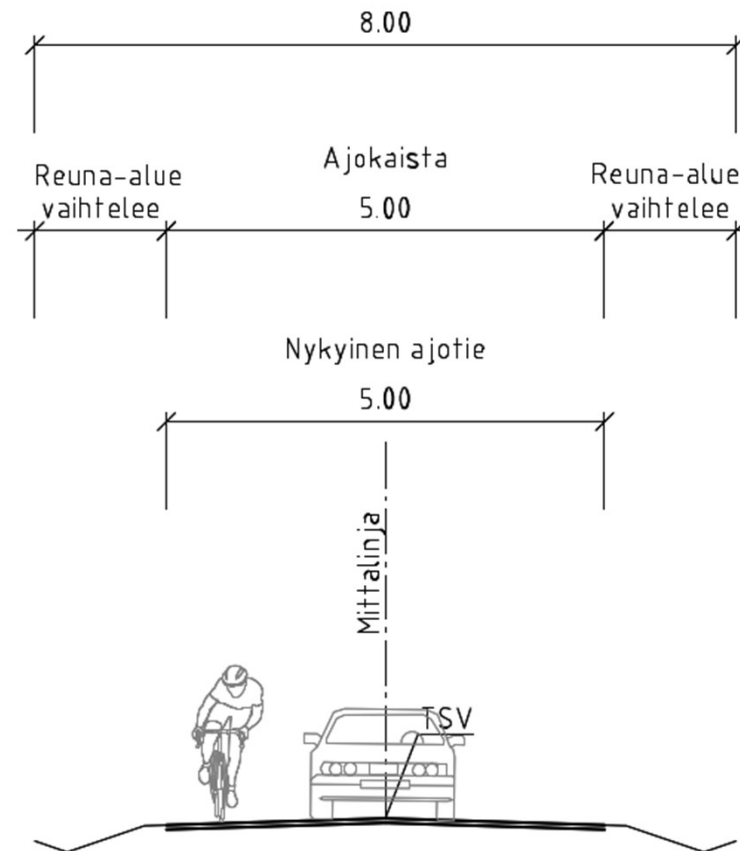
Alustava yleissuunnitelma: Poikkileikkaukset / Preliminära generalplanen: Tvärsektioner

- Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie ajoradasta erotettuna / Gemensam gång- och cykelväg separerad från körbanan



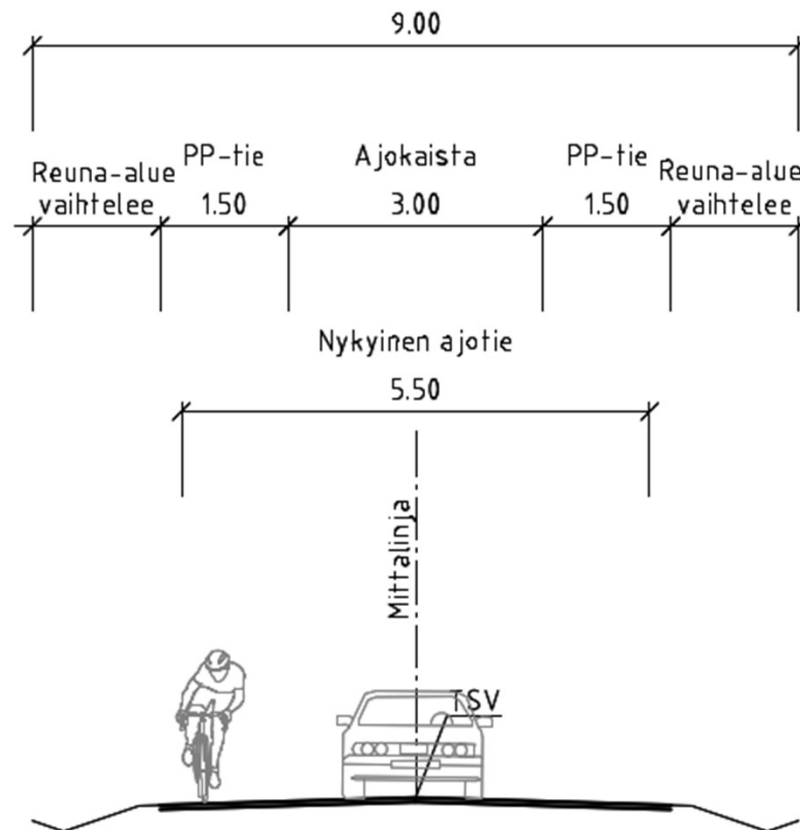
Alustava yleissuunnitelma: Poikkileikkaukset / Preliminära generalplanen: Tvärsektioner

- Kaikki kulkumuodot samassa tilassa /
Alla trafikmedel i samma utrymme



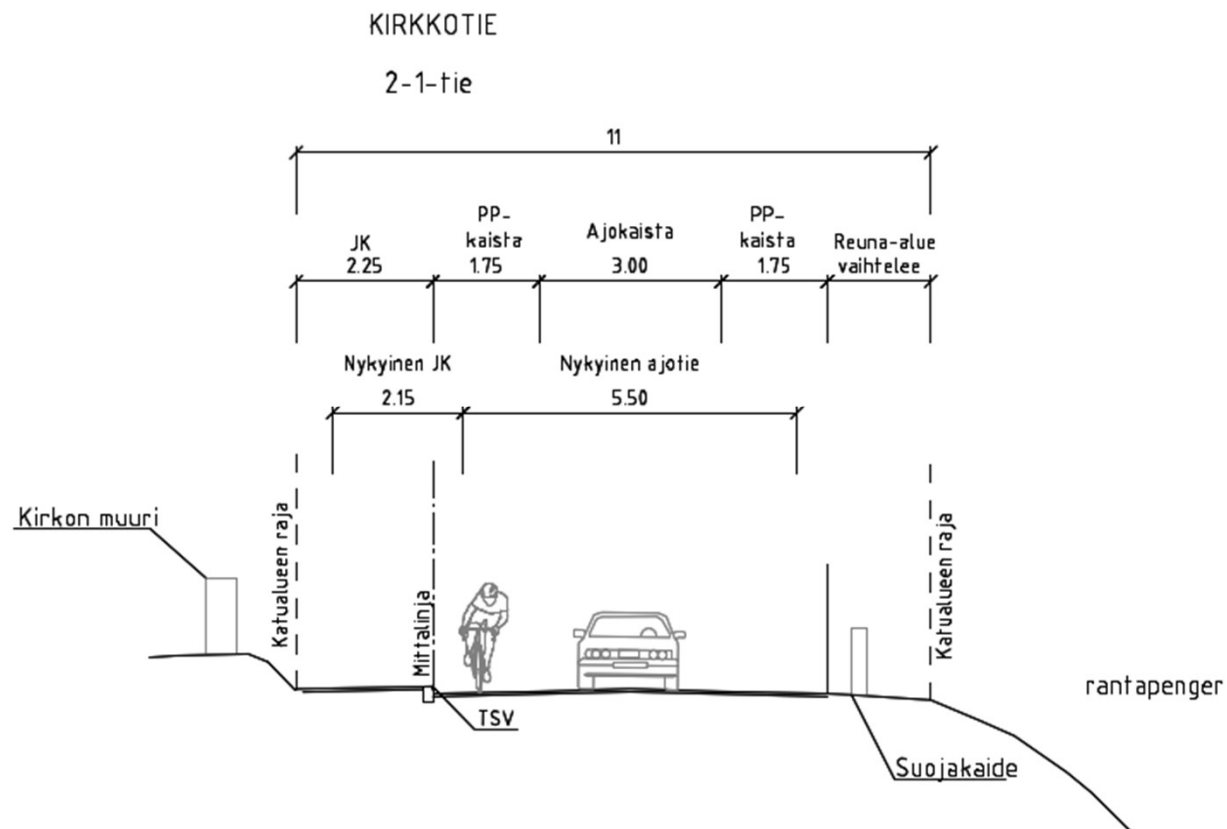
Alustava yleissuunnitelma: Poikkileikkaukset / Preliminära generalplanen: Tvärsektioner

- Kylätie / Byaväg



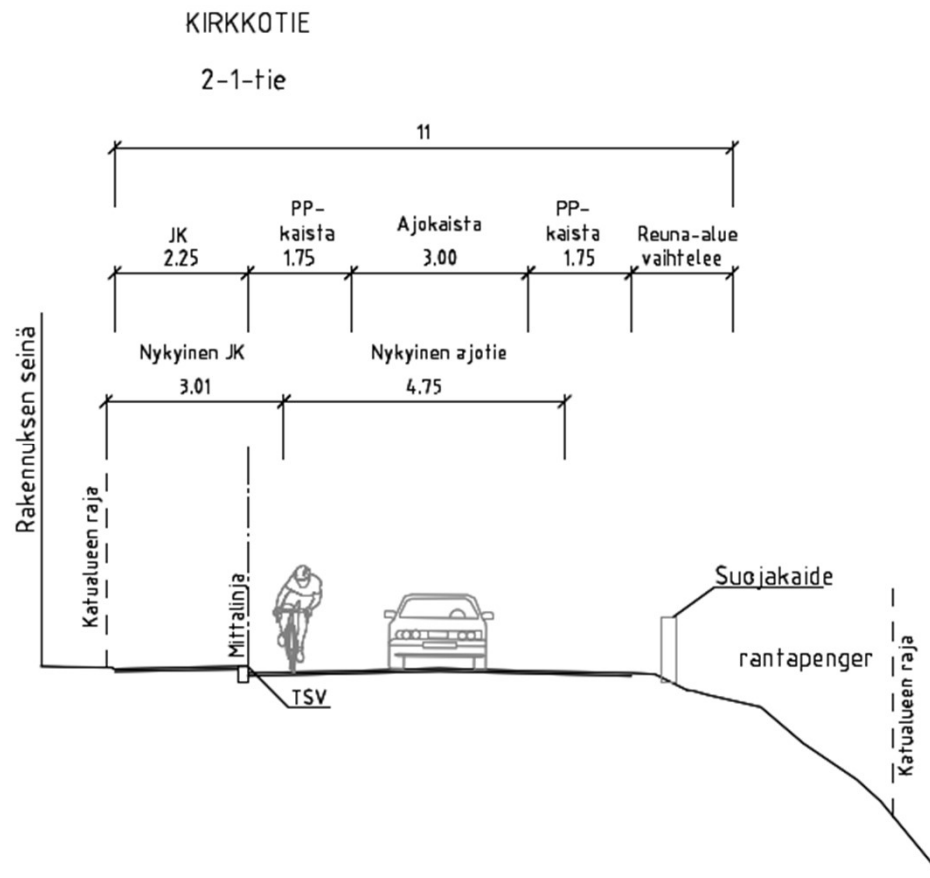
Alustava yleissuunnitelma: Poikkileikkaukset / Preliminära generalplanen: Tvärsektioner

- 2-1 -tie / 2-1 -väg



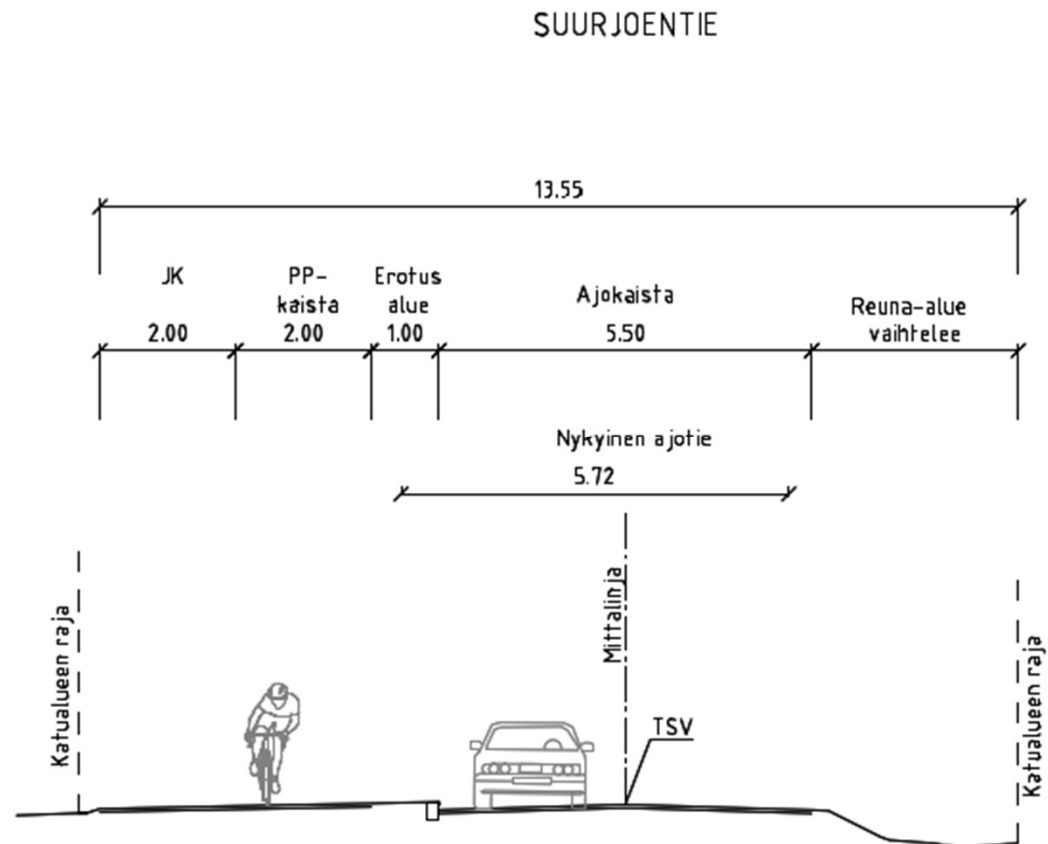
Alustava yleissuunnitelma: Erityiskohdat / Preliminära generalplanen: Specialställen

- Skenaariossa 3
Kruunupyö, Kirkkotie
(Kurkipuronraitti -
Kruunupyöntie /
I Skenario 3
Kronoby, Kyrkvägen
(Tranubäckståget –
Kronobyvägen)



Alustava yleissuunnitelma: Erityiskohdat / Preliminära generalplanen: Specialställen

- Skenaariossa 3
Kruunupyö, Suurjoentie
(Kirkkotie –
Lentokentäntie) /
I Skenario 3
Kronoby, Storåvägen
(Kyrkovägen –
Flygfältsvägen)



Alustava yleissuunnitelma: Erityiskohdat / Preliminära generalplanen: Specialställen

- Alikulkuja valtatie 8:n ali / Undergångar under Riksväg 8:
 - Lepplaksintien liittymä / Lepplaxvägens korsning
 - Backfolkintien / Hopsalantien / Kruunupyöntien liittymä (lyh. Hopsalan liittymä) / Backfolksvägens / Hopsalavägens / Kronobyvägens korsning (kort Hopsala undergång)
 - Kruunuportin ja Hirvinevan liittymä / Kronoportens och Hirvismossens korsning
- Alikulku Lentokentäntien ali / Undergång under Flygfältsvägen:
 - Lähellä Valtatie 8:n liittymää / Nära Riksväg 8:s korsning
- Alikulku rautatien ali / Undergång under järnvägen:
 - N. 150-200 m Vaasantien (Vt 8) rautatien ylittävältä sillalta etelään / Ca 150-200 m söder från Vasavägens (Rv 8) bro över järnvägen

Alustava yleissuunnitelma: Lisätoimenpiteet / Preliminära generalplanen: Tilläggsåtgärder

- Nopeusrajoitusten alentamista / Sänkande av hastighetsbegränsningar:
 - Lepplaksintie (Knäcknäsintie – Vt 8) / Lepplaxvägen (Knäcknäsvägen – Rv 8): 80->50 km/h
 - Kruunupyyn kirkonkylässä: mm. Kirkkotie, Suurjoentie ja Yrittäjätie / Kronoby kyrkoby: bl.a. Kyrkovägen, Storåvägen och Företagsvägen: 50->40 km/h
- Nykyisien tien päällystämistä / Beläggande av existerande vägar:
 - Knäcknäsintie / Knäcknäsvägen
 - Jokisuuntie / Åminnestadsvägen
 - Bäckintie / Bäckasvägen
- Kuivatuksen uudelleen rakentaminen / Ombyggnad av dräneringen :
 - Kruunupyöntie (50 km/h-alue) / Kronobyvägen (Kr) (50 km/h-sträcka)
 - Suurjoentie / Storåvägen

Ympäristöselvitykset: Luonto (1) / Miljöstudierna: Natur (1)

- Luonnon arvokohteet / Naturvärdeobjekt:
 - Suunnittelualan läheisyydessä ei merkittäviä luonnon arvokohteita kuten Natura 2000-alueita, luonnonsuojelu-ohjelman alueita, luonnonsuojelu- ja erämaa-alueita 2018 tai lintualueita (IBA, FINIBA, Maali-alueet). / I planområdets närhet finns inga väsentliga naturvärdesområden såsom Natura 2000-områden, naturvårdsprogramområden, naturvårds- och vildmarksområden 2018 eller fågelområden (IBA, FINIBA, Maaliområden).
 - Suunnittelualan tuntumassa on neljä Metsälain 10 §:n mukaista erityisen tärkeää elinympäristöä sekä kuusi yli 100-vuotiasta pienialaista metsäkuviota. / I planområdets närhet finns fyra särskilt viktiga livsmiljöer enligt 10 § i skogsbrukslagen samt sex småskaliga skogsmönster över 100 år.
 - Alustava pyörätiesuunnitelma on laadittu siten, että se voidaan toteuttaa heikentämättä arvokkaita luontokohteita. Mahdollinen linnustoon ja muuhun eläimistöön kohdistuva haitta ajoittuu pyörätien rakentamisvaiheeseen ja silloinkin niitä voidaan lieventää ajoittamalla häiriötä aiheuttavat toiminnot pesimä- ja lisääntymisajan ulkopuolelle. / Den preliminära cykelvägsplanen har utformats på ett sådant sätt att den kan genomföras utan att värdefulla naturområden undergrävs. Eventuella skador på fåglar och annan fauna sker under cykelbanans byggskede och även då kan de mildras genom att schemalägga störande aktiviteter utanför häcknings- och häckningstiden.

Ympäristöselvitykset: Luonto (2) / Miljöstudierna: Natur (2)

- Eläin- ja kasvilajit / Djur- och växtarter:
 - Yksi havaintopaikka luontodirektiivin liitteen IV(a) lajista, liito-oravasta, Dårholmenin lähellä noin 700 m suunnittelualueesta länteen. Ei muita uhanalaisten eläinlajien tai kasvien esiintymiä. / En observationsplats för habitatdirektivets bilaga IV(a) art, flygekorren, nära Dårholmen cirka 700 m väster om planområdet. Inga andra förekomster av hotade djurarter eller växter.
 - Pyörätien suunnittelualue sijaitsee vilkkaasti liikennöidyn valtatie 8:n välittömässä läheisyydessä ja tämän vuoksi on todennäköistä, että häiriöherkempien lintu- tai eläinlajien pesimis- tai lisääntymispaikkoja ei ole. / Utformningsområdet för cykelbanan ligger i omedelbar närhet av den hårt trafikerade riksväg 8 och på grund av detta är det troligt att det inte finns några häcknings- eller häckningsplatser för de mest störda fågel- eller djurarterna.
- Pohjavesialueet / Grundvattenområden:
 - Patamäen pinta-alaltaan laaja pohjavesialue sijoittuu pyörätien suunnittelualueelle pohjoisessa Kokkola–Seinäjoki -junaradan ja Mustikkamäen väliin. / Patamäkis stora grundvattenområde ligger i cykelvägsplaneringen i norr mellan järnvägslinjen Karleby–Seinäjoki och Blåbärsbacken.

Ympäristöselvitykset: Maisema (1) / Miljöstudierna: Landskap (1)

- Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY 2009) / Nationellt betydelsefulla byggda kulturmiljöer (RKY 2009):
 - Kokkolan kaupungin ja Pedersören kunnan alueella suunnitellun pyörätien alueella tai sen lähistössä ei ole RKY-alueita. / Det finns inga RKY-områden i området för den planerade cykelvägen i Karleby stads och Pedersöre kommuns område eller i dess närhet.
 - Kruunupyyn taajama-alueella on kaksiosainen RKY-kohde Kruunupyyn pappila ja Torgaren pappila. ”Kruunupyyn kirkko ympäristöineen edustaa perinteistä pohjalaisen jokivarsiasutuksen kirkonkyläkeskusta yhteisöllisine kokoontumispaikkoineen. (...) Kirkonkylän rungon muodostaa kylän halki virtaava Kruunupyynjoki ja sen polveilua seuraava kylätie. Historiallinen rakennuskanta keskittyy joen rannoille.” / Kronobyområdet har ett tvådelat RKY-objekt, Kronoby prästgård och Torgare prästgård. "Kronoby kyrka och dess omgivningar representerar den traditionella österbottniska åbygdens kyrkobykärna med sina gemensamma samlingsplatser. (...) Stommen av kyrkobyn bildas av Kronobyån som rinner genom byn och byvägen som följer dess lopp. Det historiska byggnadsbeståndet är koncentrerat till åns stränder."

Ympäristöselvitykset: Maisema (2) / Miljöstudierna: Landskap (2)

- Maakunnallisesti merkittäviä kulttuuriympäristön kohteita / Regionalt betydelsefulla byggda kulturmiljöer (RKY 2009):
 - Kulttuurihistoriallisesti merkittävä tielinjaus Rantatie (pohjoisosa) kulkee valtatie 8 molemmin puolin mutkitellen. Pyörätie kulkee rantatiellä Kruunupyyn taajama-alueella, pienen matkaa valtatie 8 rinnalla Kruunupyystä etelään sekä Lepplaxissa Knäcknäsintiellä. / Kulturhistoriskt betydelsefulla väglinjen Strandvägen (norra delen) går slingrande längs båda sidorna om riksväg 8. Cykelvägen går längs strandvägen i Kronobyområdet, en bit längs riksväg 8 söder om Kronoby och i Lepplax på Knäcknäsvägen.
 - Kruunupyyn kulttuurimaisema, joka kattaa Kruunupyyn taajamassa sijaitsevan RKY-alueen, sekä peltoalueita taajaman koillis- ja lounaispuolilla. / Kulturlandskapet i Kronoby, som täcker RKY-området i tätorten samt åkrar på tätortens nordöstra och sydvästra sida.
- Muinaisjäänneksiä Kokkolassa / Fornminnen i Karleby:
 - Isokylä Finellin tontti & Blåbäribacken / Finell tomt & Blåbäribacken i Storby

Ympäristöselvitykset: Maankäyttö ja liikenne (1) / Miljöstudierna: Markanvändning och trafik (1)

- Kokkola / Karleby:
 - Keski-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavat (viim. 2022) / Mellersta Österbotten etapplandskapsplaner (sista 2022)
 - Yleiskaava 2010 (1992), osin vanhentunut / Generalplan 2010 (1992), delvis föråldrad
 - Strateginen aluerakennelyskaava 2040 (hyv. 2022) / Strategisk generalplan för regionstrukturen 2040 (godkänd 2022):
 - Kevyen liikenteen yhteystarve on osoitettu Vt 8:n yhteyteen kohti etelää, ja kaavassa on osoitettu myös ylikunnallinen kevyen liikenteen yhteystarve. Suunniteltu pyörätie toteuttaa em. kevyen liikenteen tarpeita. / Anslutningsbehovet för lätt trafik visas mot anslutningen av Rv 8 söderut och planen visar även tvärkommunala lätttrafikförbindelsebehovet. Den planerade cykelbanan uppfyller ovan nämnda behov av lätt trafik.
 - Liikenteen teemaan on sisällytetty erikseen pyöräilykaupungin merkintä koko Kokkolan kaupunkialueelle. Pyöräilyn kehittämisohjelman tavoitteena on Kokkolan kaupungin tunnettuus pyöräilykaupunkina (Kokkolan kaupunki 2022, 57). / Trafiktemat har innefattat en separat cykelstadsbeteckning för hela Karleby tätort. Målet med cykelutvecklingsprogrammet är att erkänna Karleby stad som en cykelstad.
 - Pyöräilyn pääverkko on jaettu pääreitteihin ja alureitteihin, joista tässä selvityksessä suunnitellun pyörätien linja on merkitty alueelliseksi reitiksi. / Cykelhuvudnätet är uppdelat i huvudleder och regionala leder, varav linjen för den planerade cykelvägen i denna rapport är markerad som en regional led.
 - Kaupunkitaajaman asemakaava / Detaljplan för stadstätorten
 - Kruunuportin asemakaava / Detaljplan för Kronoporten

Ympäristöselvitykset: Maankäyttö ja liikenne (2) / Miljöstudierna: Markanvändning och trafik (2)

- Kruunupyy & Pedersöre / Kronoby & Pedersöre: Pohjanmaan maakuntakaava (2022) / Österbottens landskapsplan (2022)
- Kruunupyy / Kronoby:
 - Ei yleiskaavaa suunnitellun pyörätien alueella / Ingen generalplan i området för den planerade cykelvägen
 - Kruunupyyn keskustan asemakaava-alue (2016) ja laajennus korttelille 199 (2022) / Kronoby centrums detaljplanområde (2016) och tillbyggnad till kvarter 199 (2022)
 - Tulossa asemakaava teollisuusalueelle Kokkolan rajalla / Detaljplanen för industriområdet på gränsen till Karleby på kommande
- Pedersöre:
 - Lepplaxin osayleiskaava (2010) / Lepplax delgeneralplan (2010)
 - Valtatien 8 ohituskaistasuunnitelmat (2022) / Planer för omkörningsfiler för Riksväg 8 (2022)

Ympäristöselvitykset: Maaperä (1) / Miljöstudierna: Terrängen (1)

- Mahdolliset pilaantuneet alueet / Möjligen förorenade områden:
 - Selvitetty ympäristöhallinnon ylläpitämän maaperän tilan tietojärjestelmän (MATTI) avulla / Fastställs med hjälp av jordtillståndsinformationssystemet (MATTI) som underhålls av Miljöförvaltningen
 - Suunnitellun ylikunnallisen pyörätien lähiympäristössä (max. n. 200 m etäisyydellä) sijaitsee 12 tunnistettua MATTI-rekisterin kohdetta, joissa maaperään on saattanut päästä tai on tiedettävästi päässyt haitallisia aineita. Näistä kohteista 6:ssa tunnistettiin mahdollisia riskejä, että alueella sijaitsee haitta-ainepitoisia maa-aineksia, mikä on selvitettävä pyörätien rakentamisen kaivutöitä ennen tai niiden aikana. / Det finns 12 identifierade platser i MATTI-registret där skadliga ämnen kan ha kommit in eller är kända för att ha kommit in i marken i närheten av den planerade tvärkommunala cykelvägen (inom ett maximalt avstånd av ca 200 m). På 6 av dessa platser identifierades möjliga risker för att det finns jordmaterial som innehåller skadliga ämnen i området, vilket måste utredas före eller under grävarbetena för byggandet av cykelvägen.

Ympäristöselvitykset: Maaperä (2) / Miljöstudierna: Terrängen (2)

■ Happamat sulfaattimaat / Sura sulfatjordar

- Sijaitsevat pääsääntöisesti pohjavedenpinnan alapuolella. Mikäli rakentaminen ja kaivutyöt voidaan suorittaa alentamatta pohjavedenpintaa ja kaivamatta maita sen alapuolelta, happamista sulfaattimaista ei arvioida olevan haittaa pyörätien rakennustöissä. / Brukar ligga under grundvattennivån. Om anläggnings- och schaktarbetet kan utföras utan att sänka grundvattennivån och utan att schakta marken under denna, bedöms sura sulfatjordar inte utgöra ett problem vid anläggandet av cykelbanan.
- Kokkola: Pyörätien läheisyydestä ei tutkimustietoa GTK:n (Geologian tutkimuskeskus) aineistoissa. Kaikissa lähimmissä tutkimuspisteissä on todettu happamia sulfaattimaita, joiden esiintymisen todennäköisyys Kokkolan alueella on kohtalainen. / Karleby: Ingen forskningsinformation om cykelvägens närhet i GTK (Geologiska forskningscentralen). Sura sulfatjordar hittats i alla närmaste forskningspunkter, sannolikheten för förekomst i Karlebyområdet är måttlig.
- Kruunupyy: Pyörätien välittömästi läheisyydestä on tutkimustietoa GTK:n aineistoissa. Alueilla on todettu happamia sulfaattimaita. Varsinkin keskustataajaman alueella happamien sulfaattimaiden esiintymisen todennäköisyys alueella on suuri, pääosin 1,5–3,0 m syvyydessä. / Kronoby: Forskningsinformation om cykelbanans omedelbara närhet i GTK. Sura sulfatjordar hittats i områdena. Särskilt i området för centrala tätorten är sannolikheten för närvaron av sura sulfatjordar i området hög, främst på ett djup av 1,5–3,0 m.
- Pedersöre: Pyörätien välittömästi läheisyydestä on tutkimustietoa GTK:n aineistoissa. Alueilla on todettu pistemäisesti happamia sulfaattimaita. Niiden esiintymisen todennäköisyys Pedersören alueella on pääasiassa melko pieni suunnitellun pyörätien läheisyydessä, pääosin 1,0–3,0 m syvyydessä maanpinnasta. / Pedersöre: Forskningsinformation om cykelbanans omedelbara närhet i GTK. Prickiga sura sulfatjordar hittats i områdena. Sannolikheten för förekomst i Pedersöreområdet är i huvudsak ganska liten i närheten av den planerade cykelbanan, främst på 1,0–3,0 m djup från markytan.



FCG.

Hyvän elämän tekijät